

2015 செப்டம்பர் 4]

இணைப்பு II

(418 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 25—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம்

(உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2015-2016

1. முன்னுரை

மாநிலத்தின் நீடித்த சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு திறம் பெற்ற துரிதமான சாலைப் போக்குவரத்து அமைப்பு முக்கியக் காரணியாக விளங்குகிறது. மேலும், சாலைப் போக்குவரத்து மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தில் நேரடிப் பங்கு வகிக்கிறது. போக்குவரத்து அமைப்புகளில், சாலைப் போக்குவரத்து முன்னிலை வகிக்கிறது. தொடர் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் வளர்ந்து வரும் நகரமயமாக்கல் போன்றவை சாலைப் போக்குவரத்தின் பயன்பாட்டினை உயர்த்தியுள்ளன. அதிலும் குறிப்பாக தனிப்பட்ட பயன்பாட்டு வாகனங்களான சீருந்துகள் மற்றும் இரு சக்கர வாகனங்கள் போன்றவற்றின் தேவை மிகப் பெரிய அளவில் அதிகரித்துள்ளது. போக்குவரத்து அமைப்புகளில், 80 விழுக்காடு பயணிகள் போக்குவரத்தையும், 65 விழுக்காடு சரக்கு இயக்கத்தையும் சாலைப் போக்குவரத்து மட்டுமே பங்களித்து வருகிறது என்பதிலிருந்து அதன் முக்கியத்துவத்தை அறிந்து கொள்ளலாம்.

1.2. போக்குவரத்துத் துறை மாநிலத்தின் சாலைப் போக்குவரத்தினை முறைப்படுத்தும் துறையாகத் திகழ்வதுடன், நவீன தொழில்நுட்பம், மாசு, போக்குவரத்து நெரிசல் போன்றவற்றால் ஏற்படக்கூடிய பல்வேறு சவால்களை மிகத் துரிதமாகவும், திறமையாகவும் எதிர்கொள்வதில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

[2015 செப்டம்பர் 4]

1.3. பெருகிவரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை கருத்திற்கொண்டு, போதுமான சரக்குப் போக்குவரத்து மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகளை அளித்திட தமிழக அரசு உறுதி பூண்டுள்ளது. இத்துறை பொறுப்பாகவும், வெளிப்படையாகவும், குறித்த காலத்திலும், மக்களின் நண்பனாக இருந்தும் தனது சேவைகளை அளித்திட பெருமுயற்சி எடுத்து வருகிறது. இத்துறை, ஒழுங்குமுறை மற்றும் செயலாக்க நடவடிக்கைகள்மூலம் திறன்கொண்ட பாதுகாப்பான சுற்றுச்சூழலுடன் உகந்த போக்குவரத்து அமைப்பை உருவாக்குவதைத் தனது குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

2.1. போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

- (i) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்
- (ii) வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்
- (iii) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து, தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்
- (v) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்
- (vi) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்
- (vii) மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி, சாலையில் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணி மேற்கொள்ளுதல்
- (viii) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவைக் கட்டுப்படுத்துதல்

2015 செப்டம்பர் 4]

- (ix) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நிறுவுவதற்கான உரிமம் வழங்குதல்
- (x) வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவைக் கணக்கிடுவதற்கு புகைப் பரிசோதனை நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான உரிமம் வழங்குதல்

2.2. மேற்கண்ட பணிகளை 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி, இத்துறை செயல்படுத்துகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளானது, அடிப்படையிலேயே வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தன்மையைக் கொண்டதாக அமைந்துள்ளன.

3. நிருவாக அமைப்பு

3.1. இத்துறையின் தலைவராக போக்குவரத்து ஆணையர் செயல்படுவதுடன், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலைப் பாதாகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். அவருக்கு உதவியாக 3 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை சரகத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் மற்றும் செயலாக்கப் பணிகளை மேம்படுத்த மூரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இடங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களும் (செயலாக்கம்) உள்ளனர்.

3.2. போக்குவரத்துத் துறை 12 சரக அலுவலகங்களைக் கொண்டுள்ளது. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரக அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரக அலுவலகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இச்சரக அலுவலர்களின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 60 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள்

[2015 செப்டம்பர் 4]

இயங்கி வருகின்றன. இதுபற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை—I-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.3. மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 89 மற்றும் 90-ன்கீழ் மேல்முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு, அவற்றின்மீது மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தில் தீர்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. செயலர், மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் என்ற பதவிப் பெயரில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள ஓர் அதிகாரி மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு உதவி புரிந்து வருகிறார்.

3.4. பொது மக்களுக்கு வெளிப்படையான மற்றும் துரிதமான சேவையினை வழங்கும்பொருட்டு, இத்துறையில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறு நிலைகளில் கணிசமான அளவில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறையில் 31.3.2015 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.5. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் / வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் கீழ்க்காணும் காலிப் பணியிடங்கள் நேரடி நியமனம் மற்றும் பதவி உயர்வுமூலம் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நேரடி நியமனம்மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப் பணியிடங்கள் பின்வருமாறு நிரப்பப்பட்டுள்ளன:

தட்டச்சர்	:	13
இளநிலை உதவியாளர்	:	35
உதவியாளர் (நேரடி நியமனம்)	:	76
இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II	:	5
கருணை அடிப்படையில் இளநிலை உதவியாளர்கள் நியமனம்	:	19
அலுவலக உதவியாளர்கள்	:	2

2015 செப்டம்பர் 4]

பதவி உயர்வுமூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:

இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-1 ஆக	2
இளநிலை உதவியாளர் நிலையிலிருந்து உதவியாளராக	29
உதவியாளர் நிலையிலிருந்து கண்காணிப்பாளராக	33
கண்காணிப்பாளர் நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பமற்ற)	31
இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பமற்ற) நிலையிலிருந்து நேர்முக உதவியாளராக	26
மொத்தம்	121

4. வாகனங்களின் பெருக்கம்

4.1 31.3.2015 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் 11.83 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்களும், 192.36 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களும் என, ஆகமொத்தம் 204.19 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் மகாராஷ்டிர மாநிலத்திற்கு அடுத்தபடியாக தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடத்தை வகிக்கிறது.

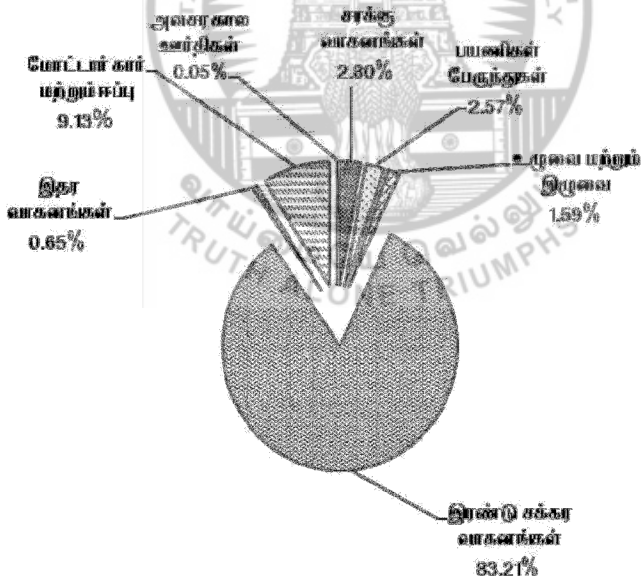
4.2. மோட்டார் வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என விரிவாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வாடகை அல்லது வெகுமதிக்காக, பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆகும். நிலைப் பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகளான ஆம்னி பேருந்துகள், மேக்ஸிகேப், சுற்றுலாச் சீருந்துகள் மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சொந்தப் பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இரண்டு சக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார்

[2015 செப்டம்பர் 4]

சைக்கிள் / ஸ்கூட்டர்), இலகுரக வாகனங்கள் (சீருந்து / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) இயலா நிலை வாகனங்கள் போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-III முதல் V வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

4.3. தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் போக்குவரத்து வாகனங்கள் 5.80 சதவீதமும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 94.20 சதவீதமும் ஆகும். இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 168.65 இலட்சம். இவை மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 83.21 விழுக்காடு ஆகும்.

31.3.2015 அன்றைய நிலவரப்படி வாகனங்களின் எண்ணிக்கை



2015 செப்டம்பர் 4]

5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

5.1. ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விரும்புவோர் முதலில் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறவேண்டும். பழகுநர் உரிமம் பெறவரும் விண்ணப்பதாரர்களின் திறனை சோதிக்கும்பொருட்டு, சாலை விதிகள், சமீக்கைகள் மற்றும் சாலைக் குறியீடுகள் பற்றிய தேர்வுகள் கணினிமூலம் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 2046998 ஆகும்.

5.2. பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்ற நபர், அவ்வுரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்கு பின்னர் மற்றும் ஆறு மாத காலத்திற்குள் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு விண்ணப்பிக்கலாம். அவ்வாறு ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விண்ணப்பிப்போருக்கு, 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில், விதி 31-ன்கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாடத் திட்டங்களின்படி, வழக்கத்திலுள்ள ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 11,73,955 ஆகும்.

6. வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்

ஒவ்வொரு வாகனமும் பொதுச் சாலையில் பயன்பாட்டிற்கு வருவதற்கு முன்னர், 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், பிரிவு 39-ன்கீழ் பதிவு செய்யப்பட வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்துகிறது. ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் நிரந்தரப் பதிவு எண் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்தப் பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 16,55,007 ஆகும்.

7. தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

ஒரு வாகனம் தகுதிச் சான்றிதழைப் பெற்றிருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்டதாகக் கருதப்படும். சொந்த வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் தகுதிச் சான்றிதழ் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து 15 வருடங்களுக்குச் செல்லத்தக்கதாகும். அதன்பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். அவ்வாகனத்தின் தகுதி பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப்

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிரிவு 56-ன்கீழ் சரிபார்க்கப்பட்டு சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றிற்கு முதல் 2 ஆண்டுகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. பின்னர், அத்தகுதிச் சான்றிதழ், ஒவ்வொரு வருடமும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். வாகனங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையினைப் பரிசோதிக்கவும், வாகனத்தினை சரியான நிலையில் பராமரிக்கவும், விபத்துகளைத் தவிர்க்கவும் வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 8,83,751 ஆகும்.

8. வருவாய் ஈட்டுதல்

மாநில அரசின் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் ஆகியவற்றில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இத்துறையின் பலவிதமான சேவைகளுக்கேற்ப கட்டணங்களும், வரிகளும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. மேலும் 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை மீறுவோரிடமிருந்து இணக்கக் கட்டணங்களும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் இத்துறையினால் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் ரூ.3847.15 கோடி ஆகும். வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல்மூலம் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை-VI முதல் VII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

9. உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்பாடு

உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மேம்பட்ட சேவைகளைச் சிறப்பாக வழங்கிட மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

(அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு

9.1. போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 12 சரக அலுவலகங்கள், 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 60 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இவ்வலுவலகங்களில் 10 சரக அலுவலகங்களும்,

2015 செப்டம்பர் 4]

45 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 14 பகுதி அலுவலகங்களும் மற்றும் 2 சோதனைச் சாவடிகளும் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 2 சரக அலுவலகங்கள், 3 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 3 பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

9.2. மேலும், பொதுமக்கள் நலன் கருதி, அனைத்து அலுவலகங்களிலும் போதுமான நாற்காலிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. அலுவலகத்தின் முக்கிய ஆவணங்களைப் பாதுகாக்கும் வகையில், அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் வருடுபொறி (ஸ்கேனர்) வழங்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை சார்பில் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகள் மற்றும் அதற்குரிய கட்டணங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகைகள் பொதுமக்கள் அறியும் வகையில் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வைக்கப்பட்டுள்ளன. பொதுமக்கள் தங்களின் ஆலோசனைகள் மற்றும் புகார்களைத் தெரிவிக்கும்வண்ணம், அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வரவேற்பு மையம் அமைக்கப்பட்டு, அதற்குரிய பதிவேடுகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்களிடம் சாலைப் பாதுகாப்பின் அவசியம் குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில், சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு வாசகங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகைகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. பெரும்பாலான அலுவலகங்களில் தொலைக்காட்சிமூலம் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் குறும்படங்கள் திரையிடப்படுகின்றன.

(ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி

9.3. சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் நோக்கத்துடன், திருவள்ளூர் மாவட்டம், தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் போக்குவரத்துத் துறையுடன் இதர துறைகளான வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் வணிக வரித் துறை ஆகிய துறைகளும் பயன்படுத்தும்விதத்தில், ஒருங்கிணைந்த நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடி அமைக்க அரசாணை (நிலை) எண் 244, உள் (போக்குவரத்து-7) துறை, நாள் 19.4.2013-ல் ரூ.109.46 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி பொதுப் பணித் துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி விரைவில் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

9.4. மேற்படி சோதனைச் சாவடியில் வாகன நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்தவும், போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில் ஆந்திர மாநிலத்திலிருந்து உள்வரும் வாகனங்களுக்காக 10 வழிப் பாதைகளும், வெளியே செல்லும் வாகனங்களுக்காக 6 வழிப் பாதைகளும் அமைக்கப்படவுள்ளன. இதன்மூலம் அளவுக்கதிகமாக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், பக்கவாட்டில் நீட்டிச் செல்லும் வாகனங்களையும், அதிக உயரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், சாலை விதிகளை மீறும் வாகனங்களையும் கால விரயமின்றி எடை மேடை மற்றும் கணினிமூலம் விரைவாகக் கண்டறிவதால், காத்திருப்போர் நேரத்தைக் குறைக்க முடிகிறது. இதைத்தவிர, நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதால், சோதனைச் சாவடிகளமூலம் வருவாய் அதிகரிப்பு ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது.

9.5. ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைப்பதன்மூலம் அனைத்து வாகனங்களும் பல்வேறு துறைகள்மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை செய்வதற்குப் பதிலாக, ஒரே இடத்தில் நிறுத்தி காலவிரயமின்றி சோதனை மேற்கொள்ள இயலும்.

(இ) கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள்

9.6. ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் வாகன ஓட்டும் திறனைத் துல்லியமாகக் கண்டறியும்வகையில், கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களை திருவண்ணாமலை, நாமக்கல் (வடக்கு), கடலூர், சேலம் (மேற்கு), திண்டுக்கல், திருச்சி (மேற்கு), கரூர், ஈரோடு (கிழக்கு), மதுரை (வடக்கு), விருதுநகர், கோயம்புத்தூர் (மையம்), திருநெல்வேலி, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் சங்கரி ஆகிய 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் அமைப்பதற்கு அரசாணை (3D) எண் 1, உள் (போ.வ.7) துறை, நாள் 3.1.2014-ல் ரூ.10 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. இதனுடன் மேற்படி அலுவலகங்களில் உள்ள ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களை கணினிமயமாக்கும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

9.7. கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள், மனித தலையீடு இல்லாமல், முற்றிலும் கணினிமூலம் இயக்கப்படும்.

2015 செப்டம்பர் 4]

இத்தேர்வுத் தளங்களின் நோக்கமானது ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு முன்பாக ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் ஓட்டும் திறனை எந்தவொரு தவறுக்கும் இடமளிக்காமல் ஒருதலைப்பட்சமின்றி மதிப்பீடு செய்து அதனை மேம்படுத்துவது ஆகும்.

9.8. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. தாம்பரம் மற்றும் திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.

2. கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு மற்றும் ஸ்ரீபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

3. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்குச் சொந்தக் கட்டடங்களும், ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களும் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

4. காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.

5. செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குத் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

6. குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

7. போக்குவரத்து அல்லாத புதிய வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதற்கான கட்டணம் மற்றும் வரி ஆகியவற்றை போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளமூலம் செலுத்தும் முறை 19.6.2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

8. போக்குவரத்துத் துறையில் பல்வேறு நிலைகளில் காலியாக இருந்த 392 புதிய பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மற்றும் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகமூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

[2015 செப்டம்பர் 4]

9. அம்பத்தூர் மற்றும் அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகங்கள், ஆத்தூர் மற்றும் தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், போக்குவரத்து ஆணையரகம் மற்றும் அனைத்து சரக அலுவலகங்களில் உள்ள உதவிக் கணக்கு அலுவலர்களுக்குத் தேவையான கணினிகள் மற்றும் இதர உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.

10. கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்குப் பதிலாக புதிய பத்து வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.

9.9. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. பூதமல்லி, உளுத்தூர்பேட்டை மற்றும் சங்கரன்கோவில் ஆகிய பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
2. நாமக்கல் மற்றும் திருச்சி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் பிரிக்கப்பட்டு, நாமக்கல் (வடக்கு) மற்றும் நாமக்கல் (தெற்கு), திருச்சி (கிழக்கு) மற்றும் திருச்சி (மேற்கு) ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
3. சூலூர், முசிறி, சீர்காழி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
4. கோபிசெட்டிப்பாளையம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
5. அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
6. 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஈடுபுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
7. அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலையமைப்பு (TNSWAN) மூலமாக ஒருங்கிணைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

8. 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு நாற்காலிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
9. அனைத்து சோதனைச் சாவடிகளுக்கும் கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
10. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து கீழ்க்காணும் கருவிகள் வாங்குவதற்கு நிதி வழங்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
 - மது அருந்தியதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள்
 - செயலாக்கப் பணியாளர்களுக்கு கையடக்கக் கருவிகள்
 - வேகத்தைக் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவி
 - மாசு புகையிலிருந்து பாதுகாக்கும் முகமூடிகள்
 - தானியங்கி போக்குவரத்து சமீக்கைக் கருவிகள்
 - போக்குவரத்து விதிமீறல்களைக் கண்டறிய தொலைக்காட்சி கருவிகள் மற்றும் குவிமாட புகைப்படக் கருவிகள்
 - 32 மீட்டர் வாகனங்கள்
 - இரப்பரால் ஆன வேகத் தடுப்பான்கள்

9.10. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் புதியதாக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
2. கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள், இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
3. வேலூரில் புதியதாக துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

4. சோழிங்கநல்லூர், அம்பத்தூர், வாணியம்பாடி, மயிலாடுதுறை மற்றும் ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் ஆகிய ஐந்து பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
5. குன்றத்தூர், ஈரோடு (மேற்கு), சேலம் (தெற்கு) மற்றும் கோவை (மேற்கு) ஆகிய நான்கு இடங்களில் புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
6. கும்மிடிப்பூண்டி, பண்டுட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய ஒன்பது இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
7. சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) சரக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
8. திண்டிவனம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளமும், தாராபுரம் மற்றும் ஓசூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணியும் நடைபெற்று வருகிறது.
9. பவானி பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. துறையூர் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
10. கோபாலபுரம் சோதனைச் சாவடிக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
11. சூலூர், திருப்பத்தூர், முசிறி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் சீர்காழி ஆகிய ஐந்து பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 5 ஈடுபுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 4]

12. 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், கணினிமயமாக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
13. ஸ்ரீபெரும்புதூர், கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சர்வர், யு.பி.எஸ். மற்றும் நகல் எடுக்கும் கருவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
14. கோபாலபுரம், அம்பரம்பாளையம், லோயர்கேம்ப் மற்றும் பண்ணாரி சோதனைச் சாவடிகளுக்கு சர்வர்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
15. அனைத்து சரக அலுவலகங்களிலும் சூரிய மின்சக்தி சாதனங்கள் நிறுவுவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
16. 15 சிறப்பு செயலாக்கப் பிரிவுகள் 15 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் தோற்றுவிக்க ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

9.11. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. மண்மங்கலம், உசிலம்பட்டி, திருத்தணி மற்றும் செய்யாறு ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
2. சிதம்பரம் மற்றும் திருச்செந்தூர் ஆகிய இடங்களில் உள்ள பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
3. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய கணினிகளுக்கு மாற்றாக, புதிய கணினிகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 4]

4. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய அச்சப் பொறிகளுக்கு மாற்றாக, புதிய அச்சப் பொறிகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
5. ஒரு சரக அலுவலகம் மற்றும் பல்வேறு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு யு.பி.எஸ். வாங்குவதற்கு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
6. சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி, பண்டூட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 10 ஈப்புகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
7. பல்வேறு பகுதி அலுவலகங்களுக்கு யு.பி.எஸ். வாங்குவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
8. 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 58 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு Bar Code Scanner வாங்குவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல்

9.12. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை செயலாக்கம் செய்வது இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்துத் துறையில் மண்டல அலுவலகங்களுடன் கூடிய 12 செயலாக்கப் பிரிவுகள், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் (செயலாக்கம்) தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின் கீழ் இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I, இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர். வாகனச் சோதனை மேற்கொண்டு, அதிக கமை ஏற்றிச் செல்லுதல், பதிவுச் சான்றிதழ், ஓட்டுநர் உரிமம், அனுமதிச் சீட்டு, காப்பீட்டுச் சான்றிதழ், மாசுக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் ஆகியவற்றின் மெய்த்தன்மையை பரிசோதித்து, பழுதடைந்த முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தி இருத்தல், சரியில்லாத பதிவெண் பலகையினை

2015 செப்டம்பர் 4]

பொருத்தியிருப்பதைக் கண்டுபிடிப்பதுடன், எவ்வித வரி ஏய்ப்புமின்றி வாகன வரிகள் மற்றும் அபராதத் தொகை வசூலித்தல் போன்றவை செயலாக்கப் பணியாளர்களின் பணிகளாகும்.

9.13. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் 13,28,420 வாகனங்கள் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாக தணிக்கை செய்யப்பட்டு, அவற்றில் 2,42,951 வாகனங்களுக்கு சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் வரியாக ரூ.25.31 கோடியும், இணக்கக் கட்டணமாக ரூ.75.97 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளன. கண்டறியப்பட்ட பலவிதமான குற்றங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தகுதிச் சான்றிதழ் தற்காலிக இரத்து அறிக்கைகள்	6527
2.	சிறைபிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	24867
3.	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	29936
4.	அதிக ஈர்க்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	29484
5.	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	5230
6.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	11388
7.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	33001
8.	வரி கட்டாமல் இயக்குதல்	8023
9.	சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	21818
10.	பின்புறம் சிவப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	11983

[2015 செப்டம்பர் 4]

11.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது	18061
12.	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	39633
13.	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	24885
14.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	5096
15.	பின்புறம் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2736
16.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2368
17.	கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1817
18.	அனுமதிச் சீட்டினைத் தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	4699
19.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	4352
20.	ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்	1918
21.	காற்று ஒலிப்பான்கள் பயன்படுத்தியது	13070
22.	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1342

2015 செப்டம்பர் 4]

23.	தாப்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	3578
24.	கண்கூசும் முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தி இருத்தல்	11433
25.	புகைக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	44748
26.	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	951
27.	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	204
28.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	1628

9.14. பயணிகளின் நலனைக் கருத்திற்கொண்டு, விழாக் காலங்கள் மற்றும் சிறப்பு வேளைகளின்போது ஆம்னி பேருந்துகளில் காலமுறை தணிக்கைகள் இத்துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதேபோல், அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களைக் கண்காணிக்கவும் இதர தொடர்புடைய குற்றங்களைத் தடுப்பதற்காகவும், மாநில எல்லைச் சோதனைச் சாவடிகளில் இத்துறையின் உயர் அதிகாரிகள் அடங்கிய குழுவினர் காலமுறையில் 24 மணிநேர சிறப்பு வாகன சோதனையை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். பள்ளி மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, பள்ளிப் பேருந்துகளை இத்துறை காலமுறையில் சோதனை செய்து வருகிறது. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள சிறப்புக் குழுவினரே திருத்திய ஆட்டோரிக்கஷா கட்டணம் வசூலிப்பதையும் மற்றும் கட்டணமானியை இயக்காமல் ஆட்டோரிக்கஷா ஓட்டுவதையும் ஒருங்கிணைத்து, தீவிர சோதனை மேற்கொள்கின்றனர். ஆட்டோரிக்கஷா உரிமையாளர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர்களுக்கு நுகர்வோர் பாதுகாப்பு அமைப்புகள், சமூக அமைப்புகள் மற்றும் உளவியல் நிபுணர்களால் திருத்திய ஆட்டோரிக்கஷா கட்டணத்தைப் பற்றிய சிறப்பு ஆலோசனை

[2015 செப்டம்பர் 4]

அமர்வுகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. ஆம்னி பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கும் ஓட்டுநர்களுக்கும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைப் பின்பற்றி பயணிகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து காலமுறை பயிலரங்குகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

9.15. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 194-ன்கீழ் சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சுமை ஏற்றிவரும் குற்றத்திற்கு அபராதம் விதிக்கப்படுகிறது. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 113 மற்றும் 114-ன்கீழ் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின்படி, அதிக சுமை இறக்கிவைக்கப்படுகிறது. மேலும், 1984 ஆம் ஆண்டைய பொது சொத்துகள் சேதப்படுத்துவதைத் தடுக்கும் சட்டத்தின்படி, சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்வதற்கு காவல் துறைமூலம் குற்ற வழக்கு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

9.16. தற்போது போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்கப் பணியாளர்களால் வாகனங்கள் சோதனை செய்யப்பட்டு, கையினால் எழுதிய சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. இனி வருங்காலங்களில், கையடக்கக் கருவிகள் (Hand held device) மூலமாக சோதனை அறிக்கைகளை வழங்கி உடனடி அபராதத்தினை வசூலிக்கும் முறை புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளது. இதன்மூலம் இருக்கும் இடத்திலிருந்தே மாநிலத்தின் அனைத்து இடங்களிலிருந்தும் வாகன தகவல்களை, கையடக்கக் கருவிமூலம் பெற இயலும். இத்திட்டத்தினை அமல்படுத்துவதற்காக அரசு, ரூ.4.30 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இக்கருவிகளைப் பெறுவதற்கு எல்காட் நிறுவனத்தினர்மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(உ) மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

9.17. வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு துரிதமான, தங்குதடையற்ற, திறமையான சேவைகளை வழங்கும் பொருட்டு, போக்குவரத்துத் துறை கணினிமயமாக்கப்பட்டது. பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள், அனுமதிச் சீட்டுகள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், வாகனங்களுக்கான கட்டணம் மற்றும் வரிகளை வசூலித்தல் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் "வாகன்" மற்றும் "சாரதி" என்னும் மென்பொருட்கள்மூலம்

2015 செப்டம்பர் 4]

கணினிவாயிலாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தேசிய தகவல் மையத்தினரால் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தாமதமாக வழங்குவதை தடுப்பதற்கும், பணியினைத் துரிதப்படுத்துவதற்கும் மின்-ஆளுமை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தினை செயல்படுத்திய பின்னர், விவரங்களை கையாள்வது மிகவும் எளிதாகவும், துரிதமாகவும் உள்ளது. எனவே, இத்துறை வசதியான, திறமையான மற்றும் வெளிப்படையான முறையில் சேவைகளை அனைத்துக் குடிமக்களுக்கும் வழங்குகிறது.

9.18. வாகனங்கள் தொடர்பான வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலித்தல், பதிவுச் சான்றிதழ், தகுதிச் சான்றிதழ், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு, "வாகன்" மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகளைச் செய்வதற்கு "சாரதி" மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

9.19. தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வருக்கு அனைத்துத் தகவல்களையும் அனுப்பும்பொருட்டு, அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், ஸ்டாஃப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்குப் பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி (Virtual Private Network) வழங்கப்பட்டுள்ளது. வாகனப் பதிவு மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் குறித்த விவரங்கள் அடங்கிய மாநிலப் பதிவேடு தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி விவரங்கள் புது டில்லியில் உள்ள தேசிய பதிவேட்டிற்கு அனுப்பப்படுகின்றன. மாநில மற்றும் தேசிய பதிவேட்டில் உள்ள வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்கள், இதர துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் கடவுச் சீட்டு வழங்கும் அலுவலகம் முதலான துறைகள் பகிர்ந்து கொள்ளும்வகையில் செயல்பட்டு வருகிறது.

(ஊ) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள்மூலம் (TNSWAN) இணைவமைத்தல் / தொடரமைத்தல்

9.20. இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களுக்கிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்கக் கருவியின்மூலம்

[2015 செப்டம்பர் 4]

தொலைவிடங்களிலிருந்து விவரங்களைப் பெறுவதற்கும் வசதியாக, தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம்மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்பு (Tamil Nadu State Wide Area Network) இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூ.5.40 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(எ) விரைவுக்க அட்டை (SMART CARD)

9.21. விரைவுக்க அட்டைமூலம் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களை செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் சோதனை செய்யும்போது, அவ்வட்டையில் அடங்கி உள்ள விவரங்களை அறியும் கருவிமூலம் (Smart card reader) அவற்றின் உண்மைத் தன்மையை எவ்விடத்திலும் உடனடியாக அறிந்து கொள்வதன்மூலம் போலி ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் தவிர்க்கப்படுகிறது.

9.22. இத்திட்டம் சென்னை தெற்கு, சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்.

(ஏ) இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்

9.23. மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைப் பூர்த்தி செய்து அனுப்பும் முறை தொடங்கப்பட்டு 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 60 பகுதி அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையில் உள்ளது. இம்முறை மூலம் பொதுமக்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் பெரிதும் பயனடைந்துள்ளனர். 31.3.2015 வரை, 15,70 இலட்சம் நபர்கள் இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்து பயனடைந்துள்ளனர்.

(ஐ) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்

9.24. பொதுமக்கள் எளிதில் பயன்பெறும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் (<http://tnsta.gov.in>) வாயிலாகக் கீழ்க்காணும் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன:

2015 செப்டம்பர் 4]

- (1) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல்
- (2) இத்துறையின் மூலம் வழங்கப்பட்டுவரும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்
- (3) இணையதளம் மூலம் கீழ்க்காணும் விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்
 - i. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்
 - ii. வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்
 - iii. தவணை கொள்முதல் பெற்ற / இரத்து செய்த விவரத்தினைப் பதிவு செய்யப் பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள்
 - iv. சிறப்புப் பதிவு எண்கள் வழங்குவதற்கான விண்ணப்பங்கள்
- (4) (<http://vahan.nic.in/npermit>) இணையதளத்தின் வாயிலாக தேசிய அனுமதிச் சீட்டு பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்
- (5) இத்துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு வகையான சேவைகளைப் பெறும்பொருட்டு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் / பகுதி அலுவலக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நேரில் சந்திப்பதற்கு, இணையதளம் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்
- (6) இணையதளத்தின் வாயிலாக பொதுமக்களின் குறைகளைப் பதிவு செய்தல்
- (7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் தொடங்கப்படும் தொடக்கப் பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்

[2015 செப்டம்பர் 4]

(ஐ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்

9.25. புதிதாகப் பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணங்களை இணையதளம் (<http://vasta.gov.in>) மூலம் வசூலிக்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19.6.2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதேமாதிரியான வசதிகள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் 25.10.2013 முதல் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1564.61 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

9.26. இணையதளம் வாயிலாக 19.6.2012 முதல் 31.3.2015 வரை வசூலிக்கப்பட்ட வரி மற்றும் கட்டண விவரங்கள் பின்வருமாறு: (ரூபாய் கோடியில்)

கணக்கு தலைப்பு	19.6.2012 முதல் 31.3.2013 வரை	2013-2014			2014-2015		
	வாகனப் பதிவின் மூலம்	வாகனப் பதிவின் மூலம்	மோட்டார் வாகன வரி மூலம்	மொத்தம்	வாகனப் பதிவின் மூலம்	மோட்டார் வாகன வரி மூலம்	மொத்தம்
கட்டணம்	7.49	10.99	0.00	10.99	11.45	0.00	11.45
வரி	869.14	1279.68	10.29	1289.97	1446.03	38.83	1484.86
உபரி வரி	0.00	0.00	0.16	0.16	0.00	0.40	0.40
பசுமை வரி	0.00	0.00	0.11	0.11	0.00	0.48	0.48
இணக்கக் கட்டணம்	0.00	0.00	0.09	0.09	0.00	0.18	0.18
சேவைக் கட்டணம்	10.17	15.03	0.02	15.05	16.05	0.07	16.12
சாலைப் பாதுகாப்பு வரி	0.00	80.82	0.00	80.82	46.37	0.00	46.37
தொழிலாளர் நல வரி	32.64	0.00	0.11	0.11	4.36	0.39	4.75
மொத்தம்	919.44	1386.52	10.78	1397.30	1524.26	40.35	1564.61

2015 செப்டம்பர் 4]

கணக்குத் தலைப்பு	இணையதளம் வாயிலாக 19.6.2012 முதல் 31.3.2015 வரை வசூலிக்கப்பட்ட வரி		
	வாகனப் பதிவின் மூலம்	மோட்டார் வாகன வரி மூலம்	மொத்தம்
	(ரூபாய் கோடியில்)		
கட்டணம்	29.93	0.00	29.93
வரி	3594.85	49.12	3643.97
உபரி வரி	0.00	0.56	0.56
பசுமை வரி	0.00	0.59	0.59
இணக்கக் கட்டணம்	0.00	0.28	0.28
சேவைக் கட்டணம்	41.25	0.09	41.34
சாலைப் பாதுகாப்பு வரி	127.19	0.00	127.19
தொழிலாளர் நல வரி	37.00	0.50	37.50
மொத்தம்	3830.22	51.13	3881.35

[2015 செப்டம்பர் 4]

9.27. இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துவதன்மூலம் அலுவலகங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் குறைவதுடன், போக்குவரத்து வாகன உரிமையாளர்கள் அலுவலகத்திற்கு வருவது வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பொதுமக்கள் தங்கள் நேரத்தை சேமிக்க உதவுகிறது.

10. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்—மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

10.1. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து வாகனங்களின் இயக்கத்தினை ஒழுங்குபடுத்திக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு, அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களுக்கிடையே பரிமாற்ற அடிப்படையில் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

10.2. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீரான தடையற்ற முறையில் நடைபெற பரிமாற்ற அடிப்படையில் ஒரு முனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஒப்பந்தத்தின்மூலம் சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலைப் பேருந்துகள் தங்குதடையின்றி தேவையான அளவிற்கு இயக்கப்படுகின்றன. இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலமாக மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் திருவிழா மற்றும் பண்டிகைக் காலங்களில் பயணிக்கும் பொதுமக்களின் தேவையினைக் கருத்திற்கொண்டு, அதிக பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. மேலும், கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்தவும், தென்னிந்திய மாநிலங்கள் முழுவதிலும் உள்ள முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத்தலங்களுடன் இணைக்கவும், அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகியவற்றுடன் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

11. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்

11.1. உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றம் ஆகியவற்றின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு

2015 செப்டம்பர் 4]

விதிகள், 2012-ல் வடிவமைக்கப்பட்டன. இவ்விதிகள் 1.10.2012 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளன.

11.2. பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கும் பொருட்டு சிறப்புக் குழுக்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணம் குறித்து விவாதிப்பதற்காக, பிரத்யேக பெற்றோர்-ஆசிரியர் கழகங்கள் ஒவ்வொரு பள்ளியிலும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள் பயணிக்கும்போது உதவுவதற்காக நடத்துநர் உரிமம் பெற்ற ஒரு உதவியாளரை நியமிப்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பள்ளி அளவிலான போக்குவரத்துக் குழுக்கள் மற்றும் மாவட்ட அளவிலான துறைகளுக்கிடையேயான குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கூறிய விதிகளை முழுவதனத்துடன் செயல்படுத்த சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. பள்ளி மாணவ மாணவியர் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணத்தை மேற்கொள்வதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களும் சரக அலுவலர்களும் மேற்கூறிய விதிகளை நடைமுறைப்படுத்துவது மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அவர்களால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

12. உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகை

12.1. உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகையை பொருத்தும் திட்டத்தை எல்லா மாநிலங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த எண் S.O.814 (E), நாள் 22.8.2001 வாயிலாக மத்திய அரசு அறிவிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை இம்மாநிலத்தில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

12.2. உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகைகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் அங்கீகாரம் செய்யப்பட்ட விற்பனையாளர் மூலமாக வாகன உரிமையாளருக்கு வழங்கப்படும். இவை புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களில் பொருத்தப்படவுள்ளன. போலியான பதிவெண் பலகை பயன்பாடுகளிலிருந்து பாதுகாக்க, குரோமியம் சார்ந்த ஹாலோகிராம் இந்தத் தகட்டில் அச்சடிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுகிறது. மேலும் திருட்டு வாகனங்களை சமூக விரோதக் கும்பல் தீய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுத்துவதை தடுக்கப் பயன்படும்.

[2015 செப்டம்பர் 4]

13. சாலைப் பாதுகாப்பு**(அ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம்**

13.1. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 215(2)-ன்கீழ் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறை சார்ந்த 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு இயங்கி வருகிறது. இம்மன்றமானது சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான பல்வேறு கொள்கைகள் மற்றும் செயல்முறைத் திட்டங்கள் போன்றவற்றை மறு ஆய்வு செய்து அவற்றைச் செயல்படுத்துவது குறித்த அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்கி வருகிறது.

(ஆ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

13.2. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 215 (3)-ன்கீழ் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 12 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு இயங்கி வருகிறது. சென்னை பெருநகரைப் பொறுத்தமட்டில், இக்குழுவானது பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 16 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாநகரக் காவல் ஆணையாளர் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்த மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது மாதந்தோறும் கூடி சாலை விபத்து தொடர்பான பல்வேறு அம்சங்களை விவாதித்து ஆய்வு செய்து, அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இக்குழுவானது சாலை விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களைச் சேகரித்து, அதனை ஆராய்ந்து அதன் தீர்வு நடவடிக்கைகளை பரிந்துரைக்கிறது.

(இ) சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

13.3. சாலைகளில் குறைந்தபட்சம் பத்து அல்லது அதற்கு அதிகமாக உயிரிழப்பு ஏற்படும் நிகழ்வுகளில், அவ்விபத்துகளுக்கான காரணங்களைக் கண்டறிவதற்கென சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், இச்சாலைப் பாதுகாப்புப்

2015 செப்டம்பர் 4]

பிரிவானது சாலை விபத்துகள் ஏற்படுவதன் காரணங்களை ஆராய்ந்து, அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உரிய ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

13.4. சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது:

- (i) காவல் துறை ஆய்வாளர்
- (ii) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர் அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உதவி இயக்குநர்
- (iii) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் அல்லது மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை—I
- (iv) அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து சம்பந்தப்பட்ட துறையைச் சார்ந்த ஒரு விரிவுரையாளர்.

(ஈ) சாலை விபத்துகளை ஆராய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக் குழு

13.5. சாலை விபத்துகளை ஆராய்வதற்காகவும், அவ்விபத்துகளுக்கான காரணங்களை ஆய்வு செய்வதற்காகவும் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் துறையிடைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவில் காவல் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்த கீழ்க்காணும் அலுவலர்கள் இடம்பெற்றுள்ளனர்:

- (i) காவல் துறை ஆய்வாளர்
- (ii) போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II
- (iii) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர்.

13.6. மேற்கண்ட குழுவானது விபத்து நிகழ்ந்த பகுதியை அன்றையதினம் அல்லது அதற்கு மறுநாள் நேரில் சென்று

[2015 செப்டம்பர் 4]

பார்வையிட்டு, பகுப்பாய்வு நடத்தி, அறிக்கையை தயார் செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது.

(உ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (Road Accident Data Management System).

13.7. சாலை விபத்துகளை ஆராய்வதற்காக சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பதனை உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு திட்ட நிறுவனம் (Tamil Nadu Road Sector Project) அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது. இத்திட்டமானது, புவியியல் தகவல் முறையை (Geographical Information System) அடிப்படையாகக் கொண்டு, கணினிமூலம் விபத்துகளைப் பதிவு செய்து, அவற்றைச் சேமித்து, பகுப்பாய்வு செய்வதற்கு ஏதுவாக இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் திட்டமாகும்.

13.8. இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது, மாநிலத்தில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு சாலை விபத்தையும் சேகரிப்பதோடு, அதன் தன்மையை பகுத்தாய்வு செய்து, அதன்மூலம் எதிர்காலத்தில் அச்சாலை விபத்துகள் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கான வழிமுறைகளைக் கண்டறிந்து தீர்வு நடவடிக்கைகளை காவல் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைமூலம் மேற்கொள்ள ஏதுவாக அமைந்துள்ளது.

13.9. இவ்வமைப்பில் காவல், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகள் பங்கு வகிக்கின்றன. சாலை விபத்துகள் நடைபெற்ற பின்னர், அத்துறைகள் சாலை விபத்து அறிக்கை படிவத்தில் தங்கள் துறை தொடர்பான விவரங்களை உடனடியாக பதிவு செய்கின்றன.

13.10. இந்தத் திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:

1. செயற்கைக்கோள்மூலம் இயங்கும் புவியியல் தகவல் முறை திட்டம் (GIS)
2. இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்

2015 செப்டம்பர் 4]

(ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

13.11. சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் தொடர்பாக அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்யவும், சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான பணிகளைக் கண்காணிக்கவும், போக்குவரத்து ஆணையரை சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமனம் செய்துள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் முக்கிய பொறுப்பு மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:

1. மாநிலத்தில் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்தல்
2. மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்
3. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல் மற்றும் சென்னை மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் செயல்பாட்டைக் கண்காணித்தல்
4. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கியத் திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்காக உரிய ஆலோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்தல்
5. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அரசு திட்டங்களில் அளிக்கப்படும் நிவாரணம் வழங்கும் நடவடிக்கையைத் துரிதப்படுத்துதல்
6. மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளை ஒருங்கிணைத்து, வாகன மாசு கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீய விளைவுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோருக்கு ஏற்படுத்துதல்
7. சாலை விபத்துகள் தொடர்பான புள்ளி விவரங்களைத் தொகுத்து, ஆராய்ந்து, அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிதல்

[2015 செப்டம்பர் 4]

8. வாகன ஓட்டுநர்கள், பயணிகள், சாலையைப் பயன்படுத்துவோர் மற்றும் மதிவண்டியில் செல்வோர்கள் இடையே தீவிர சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்
9. பல்வேறு அமைப்புகளிடையே தகுந்த ஒத்துழைப்பை ஏற்படுத்துதல்

(எ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

13.12. தமிழகத்தில் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதம்மூலம் பெறப்படும் தொகையிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றி, சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

13.13. இந்நிதியானது, உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறைச் செயலர் அவர்கள் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 8 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட துறையிடைக் குழுவின்ரால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

13.14. வருவாயை உயர்த்தும் நோக்குடன், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிச் சட்டம் 1974, அட்டவணை 6-ன்படி சாலைப் பாதுகாப்பு வரி ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டு, அனைத்து வகையான வாகனங்களுக்கும் வாகனப் பதிவிற்போது குறிப்பிட்ட வரி விதிக்கப்படுகிறது. இந்நிதியினை நிர்வகிக்க உள் துறைச் செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 5 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய, சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாய் கண்காணிப்புக் குழு (Road Safety Tax Revenue Monitoring Committee) ஒன்று அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது ரூ.2 கோடி முதல் ரூ.5 கோடி வரையிலான பொறியியல் சார்ந்த பணிகளுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்புதல் வழங்குவதுடன், அப்பணிகள் நிறைவேற்றப்படுவதை மேற்பார்வையிட்டும் வருகிறது. மேலும், இக்குழு 2010 ஆம் ஆண்டு முதல் சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாயின் பயன்பாட்டையும் கண்காணித்து வருகிறது.

2015 செப்டம்பர் 4]

13.15. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் கீழ்க்காணும் கருத்துருக்கள் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன:

வ. எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1.	சென்னை மாநகர காவலர்களின் ரோந்துப் பணிகளுக்காக 466 இரு சக்கர வாகனங்கள் வாங்குதல்	3.98
2.	காவல் துறை பயன்பாட்டிற்கு 135 குறுகிய சக்கரம் உள்ள வாகனங்கள் (Gypsy King MP1 Soft Top BS-4) வாங்குதல்	8.55
3.	சென்னை மாநகரக் காவல் ஆணையர் உட்பட 17 மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு கருவிகள் வாங்குதல்	6.99
4.	சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்	128
5.	11 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களுக்கு நிதி ஒப்பளியு வழங்குதல்	0.53
6.	போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த இதரச் செலவினங்கள்	0.62
7.	சென்னை நகரில் இயக்கப்படும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு ஜிபிஎஸ் நுட்பத்துடன் கூடிய கட்டணமானி பொருத்துதல்	27.31
8.	தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்ட அமைப்புகளுக்கு அவசர விபத்து ஊர்திகள் வழங்குதல்	11.11
9.	சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டத்தின் வருடாந்திரப் பராமரிப்புச் செலவுகள் மற்றும் புதிய சர்வர் வாங்குதல்	156

[2015 செப்டம்பர் 4]

(ஏ) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

13.16. ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜனவரித் திங்களில், மாநிலம் முழுவதும் சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோரிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த சிறந்த முறையில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த ஆண்டின் சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவின் மையக் கருத்து “பாதுகாப்பு என்பது வெறும் வெற்று முழக்கம் அல்ல; அது வாழ்வின் வழிமுறை” என்பதாகும்.

13.17. ஒவ்வொரு ஆண்டும் மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை மேற்கொள்ள சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் தலா ரூ.4 இலட்சம் வீதம் ரூபாய் 128 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டில் அரசு 26-வது சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவினை மாநிலம் முழுவதும் ஒரேமாதிரியாக பின்வரும் நிகழ்ச்சிகளுடன் சிறந்த முறையில் அனுசரித்துள்ளது:

முதல் நாள்:

ஒவ்வொரு மாவட்டத் தலைமையகத்தின் பேருந்து நிலையங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான புகைப்படக் கண்காட்சி, வாகன டிரைவர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளின் உரிமையாளர்கள் அடங்கிய நடைப்பேரணி.

இரண்டாம் நாள்:

மாவட்டத் தலைநகரங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு கலாச்சார நிகழ்ச்சிகள்.

மூன்றாம் நாள்:

சாலைப் பாதுகாப்பு வாசகங்கள் அடங்கிய பதாகைகளை ஏந்தி பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியர்களின் நடைப் பேரணி.

நான்காம் நாள்:

பள்ளி மாணவ மாணவியர்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வு வாசகம் எழுதும் போட்டி, கட்டுரைப்

2015 செப்டம்பர் 4]

போட்டி, பேச்சுப் போட்டி மற்றும் ஓவியப் போட்டி. மேற்கண்ட போட்டிகளில் கலந்து கொண்டு வெற்றி பெற்றவர்களுக்கு முதல் பரிசு, இரண்டாம் பரிசு மற்றும் மூன்றாம் பரிசுகள் வழங்கப்பட்டன. இப்போட்டிகளில் 32 மாவட்டங்களிலும் கலந்து கொண்டு வெற்றி பெற்ற 128 நபர்களுக்கு முதல் பரிசாக ரூபாய் 6,40,000/-ம், இரண்டாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு ரூபாய் 3,84,000/-ம், மூன்றாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு ரூபாய் 2,56,000/-ம், ஆகமொத்தம் 384 நபர்களுக்கு ரூபாய் 12,80,000/-ம் வழங்கப்பட்டது.

ஐந்தாம் நாள்:

சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு சம்பந்தமான வாசகங்கள் அடங்கிய சிறு கையேடு மற்றும் துண்டுப் பிரசுரங்கள் வழங்குதல்.

ஆறாம் நாள்:

அனைத்து ஓட்டுநர்களுக்கும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மூலமாக இலவச மருத்துவ முகாம்கள்.

ஏழாம் நாள்:

பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள், போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் ஆகியோருக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு உறுதிமொழி செய்து வைத்தல்.

(இ) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்

13.18. அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் என்ற திட்டம் 2002 ஆம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்டது. இம்மையங்கள், ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. தூர இடைவெளியில் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. இம்மையம் அமைத்ததின் நோக்கமானது, சாலை விபத்துகளில் சிக்கிய விலை மதிப்பற்ற உயிர்களை "பொன்னான நேரத்தில்" (Golden Hour) காப்பாற்றி, பின் அவர்களின் விருப்பப்படி அருகிலுள்ள மருத்துவமனைகளில் மேல் சிகிச்சைக்காக சேர்ப்பதாகும். இம்மையங்களில் முக்கிய உயிர் பாதுகாக்கும் மருந்துகளுடன்கூடிய ஒரு அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன், பாரா மெடிக்கல் பணியாளர் மற்றும் அவசர சிகிச்சை ஊர்தி ஓட்டுநர் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணி நேரமும் பணியாற்றி சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை அளித்து வருகின்றனர். இம்மையங்களுக்கு பாரத் சஞ்சார் நிகாம்

[2015 செப்டம்பர் 4]

லிமிடெட்மூலம் கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் 1073 வழங்கப்பட்டுள்ளது.

13.19. தற்போது, தமிழ்நாட்டில் 33 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில், 11 மையங்கள் அரசின் நிதி உதவியுடன், அதாவது மையம் ஒன்றுக்கு அரசால் மாதந்தோறும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து அதிகபட்சம் ரூ.40,000/- வரை அல்லது மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவு, இவற்றில் எது குறைவானதோ, அத்தொகையை வழங்கி வருகிறது. மேலும், 22 மையங்கள் தன்னாதரவுப் பெற்ற மையங்களாக இயக்கப்பட்டு, அவை தனியார் மருத்துவமனைகள்மூலம் நிருவகிக்கப்படுகின்றன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில், அரசு உதவியுடன் இயங்கும் இந்த 11 மையங்களின் பராமரிப்பு செலவிற்காக ரூபாய் 52.80 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

13.20. பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதன்மூலம் 2012 ஆம் ஆண்டில் 16,175 ஆக இருந்த உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை 2013 ஆம் ஆண்டில் 15,563 ஆகக் குறைந்துள்ளது. குறைந்துள்ள விழுக்காடு 3.78. மேலும் 2014 ஆம் ஆண்டில் 15,190 ஆகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2014 ஆம் ஆண்டின் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை 2.40 விழுக்காடாகக் குறைந்துள்ளது. சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றால் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் அடங்கிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை IX முதல் XI-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஐ) சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி வழங்குதல்

13.21. சாலை விபத்துகளில் சிக்கி, அதில் இறந்தவர்களின் சட்டபூர்வமான வாரிசுதாரர்கள் மற்றும் அவ்விபத்துகளில் படுகாயம்/சிறுகாயம் அடைபவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கும் பொருட்டு, "முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி" என்ற நிதி ஒன்றினை அரசு ஏற்படுத்தி உள்ளது. இந்நிதி 1978 ஆம் ஆண்டில் உருவாக்கப்பட்டது. இந்த நிவாரண நிதி உதவி அவ்வப்போது உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டு வருகிறது:

2015 செப்டம்பர் 4]

வ. எண்	விபத்தின் தன்மை	01.6.2010 முதல் வழங்கப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	9.1.2012 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	24.2.2014 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)
1.	இறப்பு	25,000/-	50,000/-	100,000/-
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	10,000/-	30,000/-	50,000/-
3.	கொடுங்காயம்	-----	30,000/-	50,000/-
4.	ஒரு கண் அல்லது ஒர் உறுப்பு அதாவது ஒரு கை அல்லது ஒரு இழப்பு	7,000/-	15,000/-	30,000/-
5.	இதன் சிறிய காயங்கள்	1,000/-	5,000/-	10,000/-

13.22. 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில், முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதித் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.40 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதி வழங்கும் முறையானது வரையறுக்கப்பட்டு எளிமையாக்கப்பட்டு பயனாளிகளுக்குக் காலவிரயம் ஏற்படாமல் சென்றடைய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஓ) மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் விபத்து ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதான நடவடிக்கை

13.23. பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு செயலாக்க நடவடிக்கைகளின் ஒரு கட்டமாக, மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. காவல் துறைமூலம் வழக்குகள் பெறப்பட்டவுடன், அவற்றின்மீது 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 19-ன்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள்

[2015 செப்டம்பர் 4]

6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிகமாக இரத்து செய்யப்பட்டும், தொடர் குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்பட்டும் வருகின்றன.

13.24. அதேபோன்ற உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களைப் பொறுத்தமட்டில் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட சட்டப் பிரிவின்கீழ் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமம் அதிகபட்சமாக 6 மாத காலத்திற்குத் தற்காலிகத் தடை செய்யப்பட்டு மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

13.25. மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டி தவறு செய்பவர்கள்மீது முதல் முறையிலேயே மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கும்பொருட்டு செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்களுக்கு தகுந்த அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

13.26. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் காவல் துறை அதிகாரிகளின் பரிந்துரையின் பேரில் மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்களின் 6,169 மற்றும் 1,174 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் முறையே தற்காலிக மற்றும் நிரந்தர இரத்து செய்யப்பட்டன. உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்கள்மீது தண்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் இக்குற்றங்களுக்காக 5,871 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்தும், 72 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர இரத்தும் செய்யப்பட்டன.

13.27. மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்கள் மற்றும் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக மற்றும் நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை XII மற்றும் XIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

14. வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்

14.1. காற்று மாசுபடுதலானது தற்போது மிகவும் கவலையளிப்பதாக உள்ளது. அனுமதிக்கப்பட்ட அளவிற்கு அதிகமாக மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையானது மனித குலத்திற்கு பல்வேறு சுகாதாரக் கேடுகளை விளைவிக்கின்றன.

14.2. புதிதாகப் பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள், அவ்வாகனங்கள் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து ஓர் ஆண்டு வரை புகை கட்டுப்பாட்டு சான்று பெற விதிவிலக்கு

2015 செப்டம்பர் 4]

அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்பு, ஒவ்வொரு ஆறு மாதத்திற்கும் இச்சான்றிதழ் பெறப்படவேண்டும். இதுவரை, 288 தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் போக்குவரத்து ஆணையரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

14.3. சென்னை பெருநகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் டீசலினால் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படவில்லை. சென்னை பெருநகரில், திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டும் புதிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது, சென்னை பெருநகரில் பெட்ரோல்/டீசல்மூலம் இயங்கிவரும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இலகூரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்கள் பாரத் நிலை IV புகை வெளியீட்டு அளவு, இரு சக்கர மற்றும் மூன்று சக்கர வாகனங்கள் பாரத் நிலை III புகை வெளியீட்டு அளவினை பூர்த்தி செய்பவர்களுக்கு மட்டும் வாகனப் பதிவுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

14.4. சென்னை பெருநகரம் மற்றும் இதர மாவட்டங்களில் உள்ள வாகனங்களுக்கு புகை வெளியீட்டு அளவு கீழ்க்கண்டவாறு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது:

வ. எண்	வாகனங்களின் வகை	சென்னை பெருநகர பகுதி	பிற மாவட்டங்கள்
1.	இரு சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
2.	மூன்று சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
3.	இலகூரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனம்	பாரத் நிலை IV	பாரத் நிலை III

[2015 செப்டம்பர் 4]

15. ஆட்டோரிக்ஷா கட்டண நிர்ணயம்

15.1. அரசாணை (நிலை) எண் 611, உள் (போக்குவரத்து-3) துறை, நாள் 25.8.2013-ன்படி சென்னைப் பெருநகரில் இயக்கப்படும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களின் கட்டணத்தைக் கீழ்க்கண்டவாறு அரசு திருத்தியமைத்துள்ளது:

i) குறைந்த கட்டணம் 1.8 கிமீ.	:	ரூ 25.00
ii) ஒவ்வொரு கூடுதல் கிலோமீட்டருக்கும்	:	ரூ.12.00
iii) சாத்திருப்புக் கட்டணம்	:	ஒவ்வொரு 5 நிமிடத்திற்கும் ரூ.3.50
iv) இரவுக் கட்டணம், இரவு 11.00 மணி முதல் அதிகாலை 5.00 மணி வரை	:	மொத்த கட்டணத்துடன் 50% கூடுதல் கட்டணம்

15.2. மேலும், அரசாணை (நிலை) எண் 772, உள் (போக்குவரத்து-3) துறை, நாள் 16.10.2014-ன்படி கோயம்புத்தூர் மற்றும் இதர மாவட்டங்களிலும் சென்னைப் பெருநகருக்கு இணையாக ஆட்டோரிக்ஷாக்களின் கட்டணத்தை அரசு திருத்தியமைத்துள்ளது.

16. அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானி பொருத்துதல்

16.1. சென்னைப் பெருநகரில் 25.8.2013 வரை இயக்கப்படும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானி இலவசமாக ஒரு முறை வழங்க அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இதற்குத் தோராயமாக ஏற்படும் ரூ80.49 கோடி செலவினத்தை அரசு ஏற்கும்.

16.2. சென்னைப் பெருநகரில் இயக்கப்படும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு வழங்கப்படும் அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானிக்கான தொழில்நுட்பக் குறிப்புகள் மற்றும் தரத்தை தயார் செய்வதற்காக 13 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய தொழில்நுட்பக் குழு அமைக்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 4]

16.3. அச்சுப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானிகளை வாங்குவதற்கான வேலையை திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தினரிடம் (ELCOT) ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பான ஒப்பந்தப் புள்ளி தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தால் கோரப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணி விரைவில் முடிக்கப்படும்.

17. முடிவுரை

இத்துறை முற்றிலும் கணினிமயமாக்கப்பட்ட சேவைகளை குடிமக்களுக்கு வழங்குவதற்கு முயற்சிகள் எடுத்து வருகிறது. அனைத்து சேவைகளையும் இணையதளம்மூலம் வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும் இத்துறையின் நிருவாகத் திறனை மேம்படுத்தி காலதாமதத்தினைக் குறைத்து வெளிப்படையான முறையில் மக்களுக்குச் சேவைகளை வழங்குவதற்குரிய செயல்முறைகளை நடைமுறைப்படுத்த தொடர்ந்து முயற்சித்து வருகிறது.



[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-I

(பத்தி 3.2.-ஐப் பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும்

அலுவலகங்களின் விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ -9 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ -2 சோ.சா-3	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (கிழக்கு)		
			2. சென்னை (மையம்)		
			3. சென்னை (வடக்கு)		
			4. சென்னை (வடமேற்கு)		
			5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
			6. திருவள்ளூர்	திருத்தணி	திருத்தணி
			7. செங்குன்றம்	கும்பிடிப்-பூண்டி	பெத்திக்-குப்பம்
			8. பூந்தமல்லி		பூந்தமல்லி
			9. அம்பத்தூர்		
			10. வ.போ.அ (செ)		
2.	சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ -10 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ -2		1. சென்னை (தெற்கு)		
			2. சென்னை (மேற்கு)		
			3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
			4. சென்னை (தென்கிழக்கு)		
			5. மீனம்பாக்கம்		

2015 செப்டம்பர் 4]

			6. குன்றத்தூர்		
			7. தாம்பரம்		
			8. காஞ்சிபுரம்	முன்பெரும் புதூர்	
			9. செங்கல்பட்டு	மதுராந்தகம்	
			10. சோழிங்க- நல்லூர்		
			11.வ.போ.அ (செ)		
3.	விழுப்புரம் வ.போ. அ -6, வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -7 சோ.சா-1		1. விழுப்புரம்		
			2. உளுந்துர் பேட்டை	கள்ளக் குறிச்சி	
			3. திண்டிவனம்	செஞ்சி	திருச் சிறும்பலம்
			4. கடலூர்	பண்ணாட்டி	
			5. திருவண்ணா மலை	அரணி செய்யாறு	
			6. சிதம்பரம்	நெய்வேலி விருத்தா சலம்	
			7.வ.போ.அ (செ)		
4.	வேலூர் வ.போ. அ -5 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -4 சோ.சா-5	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாங்கம்), சென்னை	1. வேலூர்	குடியாத்தம் திருப்பத்தூர்	சேர்க்காடு காட்பாடி
			2.வாணியம்பாடி	ஆழம்பூர்	
			3. இராணிப் பேட்டை	அரக்கோணம்	
			4. கிருஷ்ணகிரி		
			5. ஒசூர்		ஒசூர் (உள் வருகை) ஒசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) பாகலூர்
			6.வ.போ.அ (செ)		

[2015 செப்டம்பர் 4]

5.	சேலம் வ.போ. அ. -6, வ.போ. அ. (செ)-1 ப.அ. -5		1. சேலம் (கிழக்கு)		
			2. சேலம் (மேற்கு)	ஓமலூர்	
			3. ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
			4. சேலம் (தெற்கு)		
			5. சங்கரி	மேட்டூர்	
			6. தருமபுரி	பாலக்கோடு அலுர்	
			7.வ.போ.அ (செ)		
6.	ஈரோடு வ.போ.அ. -7, வ.போ. அ. (செ)-1 ப.அ. -4 சோ.சா-1		1. ஈரோடு (கிழக்கு)		
			2. ஈரோடு (மேற்கு)		
			3. பெருந்துறை		
			4. கோபிசெட்டிப் பாளையம்	பவானி சத்திய மங்கலம்	பண்ணாரி
			5. நாமக்கல் (வடக்கு)	ராசிபுரம்	
			6. நாமக்கல் (தெற்கு)	பரமத்தி வேலூர்	
			7. திருச்செங் கோடு		
			8.வ.போ.அ (செ)		

2015 செப்டம்பர் 4]

7.	கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ-10 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -6 சோ.சா-6		1.கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	சூலூர்	கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)
			2.கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
			3.கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
			4.கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)		
			5. திருப்பூர் (வடக்கு)	அவினாசி	
			6. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
			7. தாராபுரம்	உடுமலைப் பேட்டை	
			8. பொன்னாச்சி	வாலபாறை	கோயால புரம் வலந்துபா மரம்
			9. மேட்டுப் பாளையம்		
			10. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுந்தா கூடலூர்
			11.வ.போ.அ (செ)		
8.	தஞ்சாவூர் வ.போ.அ -6 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -6	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) மூலக்கம்	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக் கோட்டை	
			2. கும்பகோணம்		
			3. திருவாரூர்	மன்னார்குடி திருத்துறைப் புண்டி	
			4. நாகப்பட்டினம்		
			5. மயிலாடுதுறை	சீர்காழி	
			6. புதுக்கோட்டை	அறந்தாங்கி தில்லப்பூர்	
			7.வ.போ.அ (செ)		

[2015 செப்டம்பர் 4]

9.	திருச்சி வ.பே.அ.-6, வ.பே.அ. (செ)-1 ப.அ -8		1. திருச்சி (மேற்கு)	மணப்பாறை	
			2. திருச்சி (கிழக்கு)	திரு வெறும்புழர்	
			3. திருவரங்கம்	துறையூர் முசிறி லாக்குடி	
			4. கரூர்	குளித்தலை, மன்மங்கலம் அரவக் குறிச்சி	
			5. பெரும்பலூர்		
			6. அரியலூர்		
			7. வ.பே.அ. (செ)		
10.	மதுரை வ.பே.அ.-5, வ.பே.அ. (செ)- 1 ப.அ -9 சோ.சா-1		1. மதுரை (வடக்கு)	மேலூர் வாடிப்பட்டி	
			2. மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம், உசிலம்பட்டி	
			3. மதுரை (மையம்)		
			4. பெரியகுளம்	உத்தம பாலையம்	லோயர் கேள்
			5. திண்டுக்கல்	வேடசந்தூர் பழநி வந்தல குண்டு ஒட்டன் சத்திரம்	
			6. வ.பே.அ. (செ)		
11.	விருதுநகர் வ.பே.அ.-4, வ.பே.அ. (செ)-1 ப.அ -4		1. விருதுநகர்	சிவகாசி அருப்புக் கோட்டை	
			2. சிவகங்கை	காரைக்குடி	
			3. ஸ்ரீவில்லி புத்தூர்		
			4. இராமநாதபுரம்	பரமக்குடி	
			5. வ.பே.அ. (செ)		

2015 செப்டம்பர் 4]

12.	திருநெல்வேலி வயோ.அ -7, ப.அ -3 சோ.சா-2		1.திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்	
			2. தென்சாசி	அம்பாசமுத் திரும்	புளியரை
			3. சங்கரன் கோவில்		
			4. தூத்துக்குடி	கோவில்பட்டி	
			5.மாரத்தாண்டம்		களியக்கா விளை
			6. நாகர்கோவில்		
			7.திருச்செந்தூர்		
மொத்தம்	12	2	81	60	19



[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-II

(பத்தி 3.4.-ஐப் பார்க்கவும்)

31.3.2015 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள்

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1
2.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	6
3.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலை பாதுகாப்பு)	1
4.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்)	2
5.	துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	11
6.	தலைமைக் கணக்கு அலுவலர்	1
7.	கணக்கு அலுவலர்	1
8.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12
9.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1
10.	சட்ட அலுவலர்	1
11.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1

2015 செப்டம்பர் 4]

12.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	99
13.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் - நிலை-I	229
14.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்- நிலை- II	178
15.	நேர்முக உதவியாளர்	110
16.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பம் அல்லாத)	77
17.	கண்காணிப்பாளர்	230
18.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2
19.	உதவியாளர்	599
20.	சுருக்கெழுத்துத் தட்டச்சர்	24
21.	இளநிலை உதவியாளர்	395
22.	தட்டச்சர்	171
23.	பரிசோதகர்	1
24.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1
25.	காசாளர்	16
26.	பதிவுறு எழுத்தர்	145
27.	ஓட்டுநர்	113
28.	அலுவலக உதவியாளர்	333
29.	இரவுக் காவலர்	129
30.	துப்புரவுப் பணியாளர்	11
மொத்தம்		2901

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-III

(பத்தி 4.2.-ஐப் பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் அதிகரிப்பு விவரங்கள்

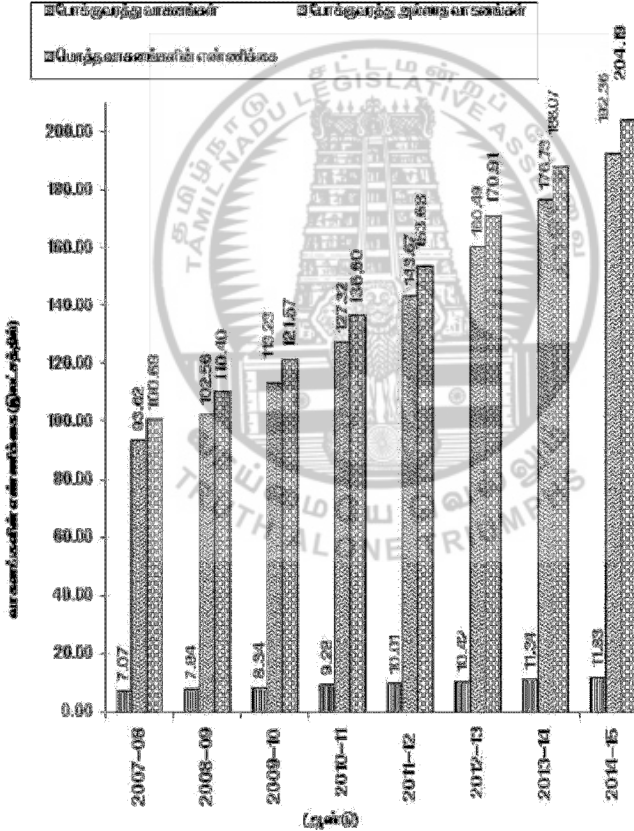
நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2006-07	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-08	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-09	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	9.65
2009-10	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-11	9,28,553	112,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-12	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625	12.50
2012-13	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768	11.21
2013-14	11,34,446	1,55,95,140	20,77,919	1,88,07,505	10.04
2014-15	11,82,530	1,69,91,527	22,44,961	2,04,19,018	7.80

2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-IV

(பத்தி 4.2-ஐப் பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-V

(பத்தி 4.2.-ஐப் பார்க்கவும்)

31.3.2015-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து	22474	மோட்டார் சைக்கிள்	9984353
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7927	ஸ்கூட்டர்	2188345
மொத்தம்	30401	மொபெட்	4818829
சிறுந்து	3980	மொத்தம்	16991527
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			
ஆட்டோ ரிக்ஷா	232112	மோட்டார் கார்	1836012
வாடகை சீருந்து	4081	ஜீப்பு	45357
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	101862	டிராக்டர்	248854
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	14579	மூன்று சக்கர வாகனம்	66446
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	75442	ரோடு ரோலர்	2177
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	7531	ரிக் / ஜெனரேட்டர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன	46115
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	906		

2015 செப்டம்பர் 4]

ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	201		
மொத்தம்	436714		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	14177		
கல்வி நிறுவன பேருந்து	38092		
அவசர கால ஊர்திகள்	9122		
தீயணைப்பு வாகனம்	1640		
மொத்தம்	63031		
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	249212		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	86927		
உழுவை, இழுவை வண்டி	76459		
இலகரக வாகனம்	230717		
தொடர் வண்டி	5089		
மொத்தம்	648404		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1182530	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	19236488
வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			20419018

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-VI

(பத்தி 8-ஐப் பார்க்கவும்)

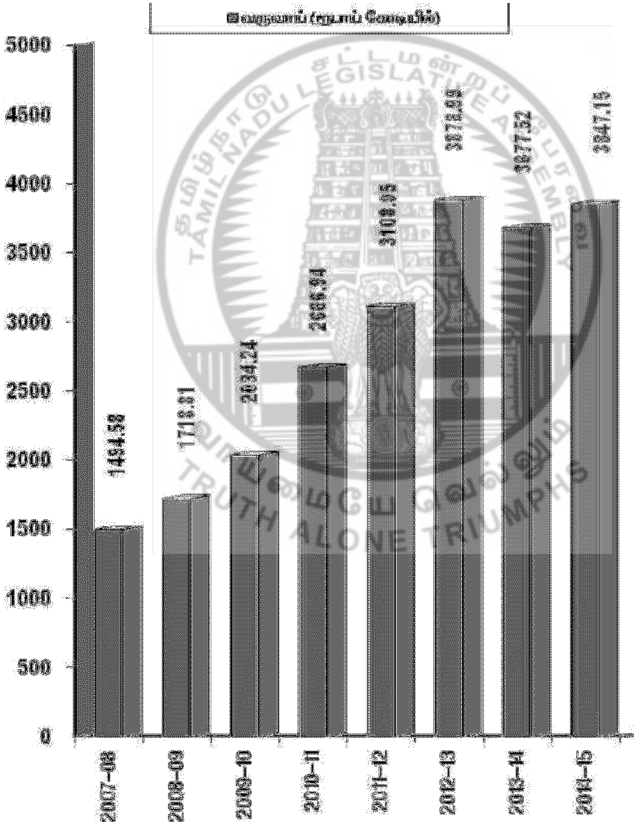
வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-07	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-08	1441.00	1494.58	103.71	17.43
2008-09	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-10	1995.00	2034.24	101.97	18.35
2010-11	2397.68	2666.94	111.41	31.10
2011-12	3235.25	3108.95	96.10	16.57
2012-13	4191.43	3876.99	92.50	24.70
2013-14	4583.02	3677.52	80.24	-5.14
2014-15	4279.53	3847.15	89.90	4.61

2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-VII

(பத்தி 8-ஐப் பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி

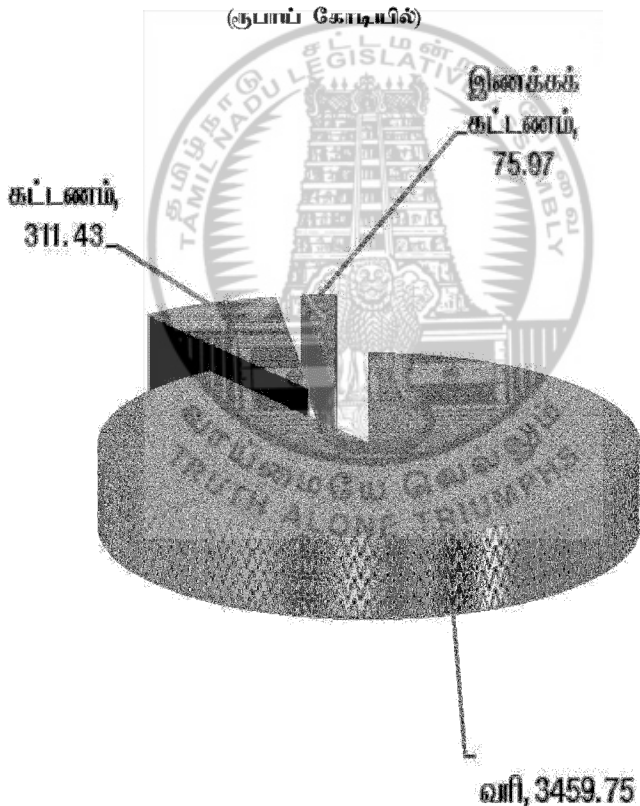
[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-VIII

(பத்தி 8-ஐப் பார்க்கவும்)

2014-2015 ஆம் ஆண்டின் வருவாய்
தலைப்புவாரியாக வருவாய் வதூல் விவரங்கள்

(ரூபாய் கோடியில்)



2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-IX

(பத்தி 13.20.-ஐப் பார்க்கவும்)

தமிழகத்தில் விபத்துகள் விவரம்

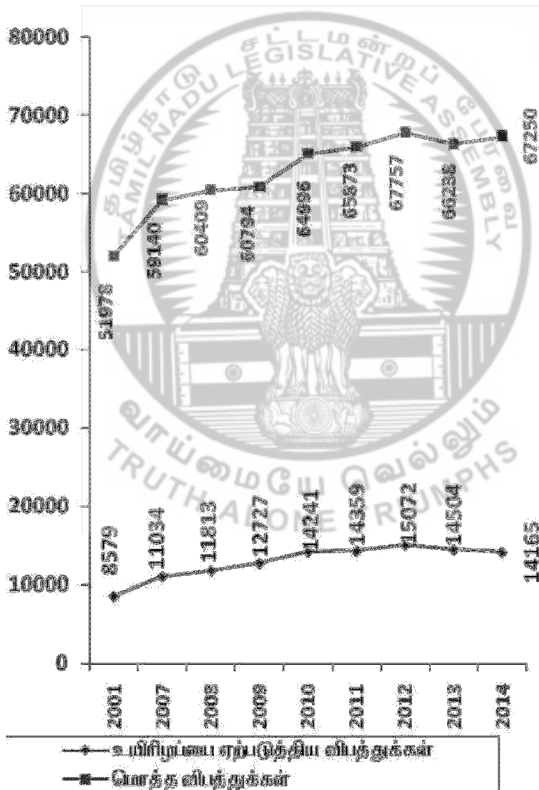
ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2006	8851672	55145	10055	11009	12.80
2007	9807155	59140	11034	12036	9.33
2008	10789970	60409	11813	12784	6.21
2009	11820613	60794	12727	13746	7.53
2010	13220752	64996	14241	15409	12.10
2011	14861695	65873	14359	15422	0.08
2012	16625653	67757	15072	16175	4.88
2013	18286774	66238	14504	15563	-3.78
2014	19995382	67250	14165	15190	-2.40
2015 (மார்ச் வரை)	20419018	17627	3562	3855	-0.46

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-X

(பத்தி 13.20.-ஐப் பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துகளுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துகளின் ஒப்பீட்டு அட்டவணை



2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-XI

(பத்தி 13.20.-ஐப் பார்க்கவும்)

**விபத்துகளை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன்
ஒப்பிட்டு அட்டவணை**

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் எல்லை விபத்துகள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31 டிசம்பர் அன்று நிலவரப்படி)	வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு விபத்துகள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள் சதவீதம்	10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2004	52508	8733	9507	7205847	0.729	0.121	13
2005	53878	8844	9760	7966200	0.676	0.111	12
2006	55145	10055	11009	8851672	0.623	0.114	12
2007	59140	11034	12036	9807155	0.603	0.113	12
2008	60409	11813	12784	10789970	0.560	0.109	12
2009	60794	12727	13746	11820613	0.514	0.108	12
2010	64996	14241	15409	13220752	0.492	0.108	12
2011	65873	14359	15422	14861695	0.443	0.097	10
2012	67757	15072	16175	16625653	0.408	0.091	10
2013	66238	14504	15563	18286774	0.362	0.079	9
2014	67250	14165	15190	19995382	0.34	0.07	8
2015 (மார்ச் வரை)	17627	3562	3855	20419018	0.09	0.02	2

(i) 10000 வாகனங்களுக்கு
உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை

(உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
* 10000) / வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை

(ii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு உயிரிழப்பை
ஏற்படுத்திய விபத்துகள் சதவீதம்

(உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துக்கள்* 100) / வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை

(iii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு விபத்துகள்
சதவீதம்

(மொத்த விபத்துகள்* 100) /
வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

பிற்சேர்க்கை-XII

(பத்தி 13.27-ஐப் பார்க்கவும்)

**மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களின்மீது
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்**

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இரத்து
2010-11	3564	238
2011-12	3211	275
2012-13	2497	297
2013-14	12657	1568
2014-15	6169	1174

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2015 செப்டம்பர் 4]

பிற்சேர்க்கை-XIII

(பத்தி 13.27-ஐப் பார்க்கவும்)

**உயிரிழப்பிற்குக் காரணமான விபத்தில் வாகன
ஓட்டுநர்களின்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்**

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இரத்து
2010-11	4866	50
2011-12	4987	178
2012-13	5030	117
2013-14	5872	110
2014-15	5871	72

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS